

## TERMENI SI CONDITII DE TRANSPORT RUTIER AL MARFURILOR IN REGIM DE GRUPAJ

### ANEXA 2 LA CONTRACTUL DE TRANSPORT MARFA

Pentru serviciile de transport internațional sau intern prestate de către IBT (indiferent de calitatea sa de intermediar de transport sau de transportator) sunt aplicabile prevederile Convenției privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri CMR, semnat la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul no.451/Noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial, Partea I din data de 6 decembrie 1972, precum și a prevederilor Ordonanței Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere, cu toate modificările (articolul 77, precum și cele următoare). Cu toate acestea, articolele 24 și 26 din Convenția de la CMR nu se aplică.

IBT nu va avea nici o răspundere pentru orice pierdere de profit, pierderea vânzărilor, pierderea de afaceri, pierderi ale fondului de comerț sau a reputației sau reclamații ale tertelor parti (în fiecare caz indiferent dacă pierderea este considerată directă sau indirectă), sau pentru orice pierderi indirecte sau de consecință ale clientului.

Clientul va preda împreună cu marfa, în mod obligatoriu, următoarele documente: avizul de expediție a marfii sau factura aferentă marfii. În situația în care pe timpul transportului sunt efectuate verificări de către organele abilitate în acest sens și se constată că lipsesc anumite documente care trebuiau să însoțească marfa transportată sau că acestea nu sunt corect întocmite, Clientul va suporta în totalitate orice consecință pagubitoare.

În cazul în care legislația o impune, Clientul are obligația de a obține și a comunica către IBT codul UIT înainte de inițierea transportului, prin comanda de transport.

Dacă clientul acționează în calitate de organizator de transport, IBT va comunica către acesta schimbarea numărului auto la adresa de e-mail comunicată prin comanda de transport.

Clientul are obligația schimbării numărului auto în platforma Ro-eTransport.

În cazul în care Clientul nu comunică în scris, prin comanda de transport, Codul UIT asociat unei comenzi, chiar dacă notifică IBT în RO-eTransport ca organizator de transport sau operator de transport fără știrea acesteia, sau dacă clientul nu modifică schimbarea numărului auto notificată de către IBT, IBT nu va fi responsabilă pentru niciun prejudiciu cauzat Clientului sau tertilor, inclusiv, dar fără a se limita la, sancțiuni legale, pierderi financiare, întârzieri în livrare sau orice alte daune.

Clientul va fi răspunzător pentru prejudiciile cauzate IBT sau tertilor, inclusiv, dar fără a se limita la, sancțiuni legale, pierderi financiare, întârzieri în livrare sau orice alte daune, prin nerespectarea obligațiilor de mai sus privind Ro-eTransport.

Clientul răspunde pentru conformitatea și identitatea declarată, între marfurile menționate în documentele de expediție și marfurile predate fizic către IBT în vederea expediției.

Adresa de livrare trebuie să fie completă și lipsită de ambiguități trebuind să conțină informațiile: strada, număr, localitate, județ.

IBT poate angaja, organiza sau încredința transportul oricărei alte parti pentru a efectua toate sau numai o parte din serviciile contractate de acesta.

Clientul își da acordul ca IBT să cântărească în locațiile sale marfurile preluate de la Client, iar orice discrepanță privind greutatea fizică constatată la cântărire de către IBT urmează să fie facturată Clientului în mod corespunzător.

În cazul de pierdere parțială sau deteriorare a marfii livrată la destinatar ce nu putea fi descoperită la livrarea marfii, Clientul va trimite reclamația în acest sens într-un termen de decădere de 48 de ore de la livrarea marfurilor.

În cazul în care pierderea parțială sau deteriorarea marfii livrate la destinatar este descoperită la livrarea marfii, destinatarul împreună cu transportatorul vor înscrie rezerve pe documentul de transport CMR și vor întocmi un proces-verbal de constatare a pierderii/deteriorării.

Reclamația va fi însoțită de comanda de transport, copie de pe documentul de transport tip CMR, copia avizului

de insotire a marfii, dovada valorii bunurilor transportate la pretul initial de achizitie, alte acte doveditoare privind evenimentul care face obiectul reclamatiei.

IBT nu va lua in considerare reclamatii in cazul in care acestea au fost trimise cu nerespectarea prevederilor anterioare.

Clientul garanteaza faptul ca toate detaliile transporturilor sunt complete si exacte. Clientul are obligatia de a asigura mijloacele tehnice necesare si personal calificat pentru incarcarea marfurilor in mijloacele de transport. Clientul are obligatia incarcarii marfurilor in mijloacele de transport la punctul de incarcare. Clientul are obligatia de a asigura mijloacele tehnice necesare si personal calificat pentru descarcarea paletilor la locul de destinatie.

Clientul va avea grija sa eticheteze, sa ambaleze, sa sigileze si sa protejeze corespunzator marfurile ce urmeaza a fi livrate pentru a asigura securitatea ambalarii si a continutului astfel incat sa reziste repetatelor manipulari

si operatiunilor de transport. Neindeplinirea acestui fapt va determina exonerarea IBT de raspunderea in privinta daunelor. Clientul raspunde pentru deteriorarea totala sau partiala a celorlalte marfuri din incarcatura totala in cazul in care nu si-a indeplinit in mod corespunzator obligatia de ambalare si securizare a marfurilor.

Despăgubirea pentru pierderea totală, parțială sau avarie a mărfii va fi calculată la pretul net de achizitie a mărfii, în limitele prevazute de Conventia CMR precum si a OG 27/2011 privind transporturile rutiere articolul 77, precum și cele următoare).

Comenzile de transport vor fi transmise de catre client de L-V, pana in ora 2 PM, cu cel putin 24 de ore inainte de data incarcarii.

IBT nu lucreaza sambata, duminica si in zilele declarate sarbatori legale.

Transporturile vor fi efectuate de catre IBT numai catre destinatari persoane juridice.

În cazul în care destinatarul refuză bunurile sau, în cazul absenței sale, indiferent de motiv, Clientul este obligat să suporte cheltuielile inițiale și cele suplimentare, care sunt realizate sau angajate de IBT.

Timpul liber la incarcare/descarcare este de 30 minute. Vehiculul poate parasii locul de incarcare/descarcare daca acest interval nu este respectat.

Clientul isi asuma intreaga raspundere cu privire la natura bunurilor ce fac obiectul comenzii de transport, avand obligatia sa declare fata de IBT, in scris, in mod expres si complet, anterior incheierii contractului de transport/expeditie, natura exacta si concreta a bunurilor ce urmeaza a fi transportate, respectiv daca acestea au o natura speciala sau daca sunt supuse unui regim special de transport/declarare/vamuire/tranzit/depozitare (de ex., bunuri cu risc fiscal ridicat, deseuri, marfuri periculoase, sub embargou, interzise la transport, frigo etc.). In situatia in care bunurile ce urmeaza a fi transportate au natura speciala sau sunt supuse regimului special mai sus aratat,

Clientul se obliga sa puna la dispozitia IBT toate documentele si informatiile (cod UIT, avize, autorizatii etc.) impuse de lege in vederea prestarii serviciilor de transport/expeditie.

Nedeclararea de catre Client, in conditiile si la termenele aratate anterior, a naturii bunurilor ce urmeaza a fi transportate va fi interpretata si va echivala cu o declaratie implicita a Clientului ca bunurile transportate nu au natura speciala si nu sunt supuse regimului special mai sus aratat.

Nedeclararea sau declararea eronata, inexacta sau incompleta de catre Client, in conditiile si la termenele aratate anterior, a naturii bunurilor transportate sau nefurnizarea de catre acesta a tuturor documentelor si informatiilor cerute de lege atrag raspunderea exclusiva a Clientului fata de IBT si fata de terti/autoritati pentru toate si orice consecinte produse din culpa Clientului.

Clientul se obliga sa apere IBT de si sa o despagubeasca imediat si integral pentru toate prejudiciile suferite de aceasta ca urmare a nedeclararii sau declararii eronate, inexacte sau incomplete, in conditiile si la termenele aratate anterior, a naturii bunurilor transportate sau a nefurnizarii de catre Client a tuturor documentelor si informatiilor cerute de lege.

INTERNATIONAL BUSINESS TRANSPORT SA

CLIENT